BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DROMOIS DE PARAPENTE – LES TICHODROMES

INFO TICHO

Numéro 35 Septembre 2011

Edito : Le zen et l'art subtil du parapente, la paix intérieure qui entre en résonnance avec l'envie de rejoindre les oiseaux, la recherche de l'équilibre à trouver pour se laisser porter par l'invisible et l'impalpable qui prend consistance et donne un appui a l'aile. La brise est légère, le paysage est adouci par la lumière de fin de journée, la seule tension est celle des suspentes, l'aile plane sur les crêtes et vallées. J'ai volé ! Non j'ai rêvé en préparant cet Info Ticho ! Je vous propose de partager ce survol des activités du club, les cross, les ploufs, les compétitions, les expériences de vols, leur préparation, l'espérance d'une bonne météo, la joie des handicapés, les efforts pour entretenir les sites et les bonnes relations avec les propriétaires. Le plaisir de partager la passion du vol et bien d'autres est une des richesses des bénévoles qui font le club des Tichodromes. Robert Garel

Langage des signes

Le mot du Président

Ne nous laissons pas griser par le succès….. A l'heure où j'écris, nous accomplissons une excellente saison, et le club enregistre de très beaux succès. Le plus fulgurant est sans doute la victoire d'Antoine à l'Air Tour. Notre équipe compétition décroche de beaux résultats. Le club est septième à la CFD 2011 avec 2814 points, (ce qui fait des vols de 93 points en moyenne ! L'an dernier nous avions terminé 12 ème avec 2086 points soit 69 points en moyenne par vol). Les actions jeunes se déroulent à un niveau inégalé : 96 découvertes au lycée de Montéléger, entre 5 et dix initiations cet été. L'action Handicare surmonte méthodiquement des revers météo. Et tous nos sites sont régulièrement fréquentés dès que le temps le permet. Le stage pilotage à Annecy fut une très belle réussite, la fête du club s'annonce grandiose….Mais le meilleur résultat est que tout cela se soit déroulé sans accident notoire. Sans accident ? Peut-être ! Mais pas sans incidents ! Et certains auraient pu très mal se terminer ! Combien d'arbres nous ont épargnés un atterrissage plus brutal ? Personnellement (c'est un scoop, pas facile de se dénoncer soi-même !), je peux en avouer un lors d'un atterrissage cafouilleux du coté de Barbière. Combien de décos « limite » du fait d'un manque de maîtrise ou bien d'une aérologie elle aussi limite. Combien de prévols bâclés, combien de fermetures subies un peu trop près du relief……Restons modestes, raisonnables, concentrés. Remettons nous en cause en permanence ! Ce n'est pas parce que cette phase de vol s'est apparemment bien passée une fois que cela se passera bien la prochaine fois ! Quelle était exactement notre marge de sécurité ?….Je vous souhaite à tous les plus beaux vols le plus longtemps possible. **Pierre Bayart**

Club Drômois de Parapente Les Tichodromes
Maison des Sociétés, B208, rue Saint Jean 26000 Valence
Téléphone 06 73 78 99 60 FFVL n° 03316 Préfecture W 26 3000 472 Association loi 1901
Site internet http://www.tichodromes.org/ Contact contact@tichodromes.org

Contacts et partenaires

Bureau	Président:	BAYART Pierre	Vice Président:	GAUTHERET Pierre
	Trésorier:	REVERCHON Claude	Secrétaire:	DUFOUR Bernard

Calendrier

Le calendrier du club est en ligne sur le site internet Tichodromes.org, il est accessible aux clubs de Drôme et Ardèche via le site internet du CDVL 26-07.

Pilotage et gestion du club

Aides financières. Le tableau des aides du club aux différentes actions est sur le site internet.

Site internet du Club Le site internet du club est un portail vivant et bien documenté et les forums sont aussi un foisonnement d'idées sans oublier la lettre d'information. Toutes les infos sur le club sont accessibles par les menus avec de nombreuses rubriques et toujours un forum très vivant. Sans vouloir brider la créativité des Tichos attention à garder pour une bonne lecture ,comme pour les échanges de mails, des « sujets » et des discussions homogènes, toutefois ces derniers restent assez facilement consultables. A ne pas manquer « Vos avis nous intéressent.. », « En vrac… » Non ce n'est pas votre voile qui se mets à faire n'importe quoi au dessus de votre tête. Et aussi « ARCHIVAGE et CLASSEMENT des ARTICLES PARUS sur le site en 2010 » Ce sommaire donne les liens vers la plupart des articles parus sur le site de notre Club en 2010 regroupés par centres d'intérêt.

INFO-TICHO Info Ticho a pour ambition de vous donner le temps d'une réflexion et vous apporter un regard sur la vie très animée du club grâce aux bénévoles qui s'investissent dans le partage de leur passion du vol et pour le développement des sites. Info Ticho sera diffusé uniquement par mail, un tirage papier sera envoyé uniquement aux personnes ne disposant pas de messagerie. Retrouvez Info Ticho sur le site internet du club.

Plaquette du Club Une plaquette A4 recto-verso à plier en 3, de présentation du club, cette carte pourra être distribuée lors de manifestations ou lors de demande d'information.

Subventions Le club a besoin de subventions pour conduire ces actions et les dossiers préparés par le bureau ou les Tichos impliqués dans les projets du club ont permis de recevoir des aides significatives. Les aides éventuelles 2011 du CDVL seront définies début 2012, une réunion importante se tiendra en novembre, les comptes rendus d'actions doivent être prêts pour cette date.

Ville de Valence d'un montant de 2100 euros - 1000 euros pour la location et l'entretien des sites de pratique, 200 euros pour les stages de sécurité, 300 euros pour les stages de perfectionnement, 100 euros pour la compétition, 500 euros pour l'achat du fauteuil.

CNDS 2000 € - 700 € actions jeunes, 500€ perfectionnement, sécurité, 500 € Gestion partagée milieux naturels, location et entretien des sites, 300 € stages sportifs, vols Handicare. Le concept de "Gestion partagée des espaces naturels" désormais sur le plan administratif de "loger" dans une rubrique la charge financière de la location des sites de vols.

LRAVL 1500 € pour les actions jeunes des Lycées Horticole de Romans et de Montéléger.

Les interactions et relations du club .

Instances départementales CDVL le site WEB du CDVL est en cours de reconstruction. Le club des Tichos est régulièrement représenté aux réunions qui se tiennent a Valence, c'est moins facile pour les clubs éloignés et d'autres ne viennent qu'aux réunions décisives pour l'attribution des aides CDVL.

Le club des Tichodromes est responsable de l'organisation de l'AG du CDVL le samedi 21 janvier 2012.

Instances Communales Valence le dossier de subvention est a envoyer avant le 23 septembre.

Propriétaires des Sites Le club paie des dédommagements pour les terrains aux propriétaires.

Adhésion club L'adhésion du club des Tichodromes à l'Aéroclub de St Jean en Royans et la bonne entente avec les pilotes et responsables qui autorisent le vol libre sur l'aérodrome a permis d'organiser une journée Int' AIR CLUB avion –parapente.

Protection de la nature .

Les ENS Espaces Naturels Sensibles et Natura 2000

Nous connaissons tous les parcs régionaux et nationaux et les règlements particuliers de gestion de pratiques mais connaissons-nous les règlementations qui peuvent s'appliquer aux sites et zones de montagne ou nous volons.

Il y a des règlements relatifs au partage des espaces naturels, par exemple la chasse que nous connaissons pour les sites de Léoncel et d'Aurel gérés par nos conventions site de vol libre avec les propriétaires et l'ONF nous y pensons dès l'automne.

Il peut y avoir d'autres réglementations liées au classement de zone en Espace Naturel Sensible pour la protection de la faune, de la flore, de biotope et de paysage, qui peuvent conduire a des limitations temporaires ou a des interdictions.

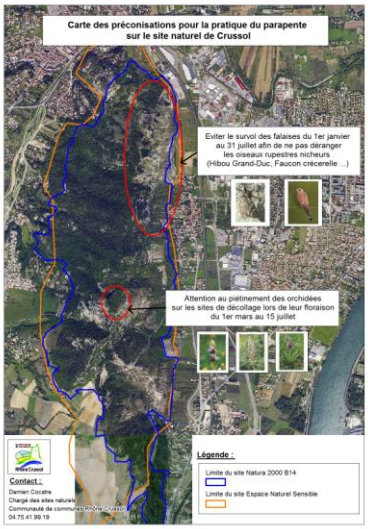
Informations sur les ENS et Natura 2000 sur les sites internet de la Drôme et de l'Ardèche.

Parc du Vercors réintroduction du Gypaète Barbu Après la réintroduction réussie de 2010 de trois oiseaux, sur les hauteurs de Treschenu Creyers, le 12 juillet, deux autres gypaètes Nisa et Tussac nouvellement baptisés, ont pris leur envol.

Rencontre avec les fauves Pierre Bayart
6 avril en fin de vol, sur un avant relief de Justin. Un rapace enroule paisiblement, Il serre son virage et, sur la tranche, il découvre la totalité de son extrados. Aucun doute c'est un des fameux vautours fauves, réintroduits là-haut sous le col du Rousset. Je me retrouve bientôt au milieu de la colonie, entre quinze et vingt. Nous enroulons tous tranquillement, en silence, moment magique de calme et de sérénité, de complicité. Chacun de nous dessine sa trajectoire en se suivant ou en s'évitant dans un ballet magique qui durera plusieurs minutes avant que l'un d'eux décide d'entraîner tous les autres dans une rapide transition en me laissant sur place...

Rencontre avec les chamois Un groupe de chamois sur le plateau de la tête de la dame, leur attention est attirée par l'aile qui les survole mais la distance doit être suffisante pour qu'ils ne prennent pas la fuite. Une bonne pratique respectueuse qui permet de profiter de ces beaux moments sans déranger la faune.

ENS - Massifs de Crussol et Soyons Le chargé de mission du site naturel de Crussol nous informe des risques potentiels de dérangement des espèces nicheuses dans les falaises de Crussol mais également des risques de piétinement des orchidées présentes sur le site de décollage. Il n'est pas opposé à la pratique du parapente sur le site mais souhaite cadrer sa pratique en sensibilisant les utilisateurs du site. Les pratiques occasionnelles sur ce site peu fréquenté doivent prendre en compte les recommandations concernant la préservation du patrimoine naturel. Carte proposée par Mr **Damien COCATRE** Chargé de mission des sites naturels ***Communauté de Commune Rhône-Crussol.***


Carte des préconisations pour la pratique du parapente sur le site naturel de Crussol
Eviter le survol des falaises du 1er janvier au 31 juillet afin de ne pas déranger les oiseaux rupestres nicheurs (Hibou Grand-Duc, Faucon crécerelle ...)
Attention au piétinement des orchidées sur les sites de décollage lors de leur floraison du 1er mars au 15 juillet
Légende :
Limite du site Natura 2000 B14
Limite du site Espace Naturel Sensible
Contact :

Natura 2000 Le code de l'environnement (articles L414-1 et suivants) prévoit l'obligation de réaliser une évaluation d'incidence dès lors qu'un projet ou un plan est susceptible d'impacter un ou des sites Natura 2000

Développement durable .

Communication Le site internet supporte les informations du club et le forum permet les échanges, il est complété par la lettre d'information envoyée par mail. Info Ticho sera principalement envoyé par mail et consultable sur le site internet.

Covoiturage pour les déplacements, largement pratiqué il est encouragé par le club et facilité par l'utilisation du forum.

Manifestations sportives Le 4 avril les intervenants et représentants de la DDCS ont insisté sur la prise en compte du développement durable. Elle va conditionner à court terme les subventions aux manifestations.

Eoliennes a Aurel .

Projet d'éoliennes à Aurel, ce projet en phase d'étude fait peser des incertitudes sur les sites du Clot du ciel, la Butte de l'Aigle et Solaure et en général pour le vol libre sur le massif. La réponse du vol libre. Le dossier a été également transmis au président de la CDESI du Conseil Général de la Drôme.

Synthèse réponse des acteurs locaux : Le projet en cours concerne des sites majeurs du vol libre dans le Diois utilisés pour l'enseignement et la pratique du vol libre par plusieurs écoles et clubs de la FFVL Fédération Française de Vol Libre. Le secteur de l'étude du projet concerne le massif de la montagne de Beaufayn au nord et de la Pâle de Rimon au sud, il se superpose au domaine de vol libre crée depuis les années 80, constitué de plusieurs décollages et atterrissages ayant fait l'objet d'enregistrement par la Commission des espaces et itinéraires de la Drôme dans le Plan Départemental des Espaces et Itinéraires. Les acteurs du vol libre attirent l'attention de toute entité pouvant être concernée par le dit projet qu'ils considèrent que ce projet fait peser une grave menace sur l'activité de vol libre dans un secteur particulièrement favorable a la pratique de ce sport nature pouvant aller de la réduction drastique de la possibilité voire a l'impossibilité de pratiquer le vol libre et en conséquence se déclarent opposés a ce projet.

Extrait du courrier envoyé par Dominique JEAN Président Commission des Espaces de Pratiques a la FFVL à la société EOLE RES « En conclusion, dans l'état actuel de notre connaissance de ce dossier, la Fédération française de vol libre émets **un avis négatif** au projet de Parc éolien, tel que décrit dans la demande d'avis que vous nous avez envoyée en date du 15 mars 2011 – sur la commune de **Montmaur en Diois, Aix en Diois, Aurel, Rimon et Savel (dpt 26).** Un dossier rédigé par nos structures locales est joint à ce courrier ».

Projets - Actions Tichodromes .

Les Tichos s'investissent pour le fonctionnement du club, il y en a pour tous les goûts et le niveau d'implication que l'on souhaite avoir, plus on est nombreux plus les choses sont faciles et faîtes dans la convivialité. Prenez le leadership d'une commission, une action ou simplement partagez vos projets.

Bien sur toute action élevée au niveau du club est à privilégier, c'est bien l'intérêt de se regrouper en association.
Toute action club présente un avantage déterminant pour qu'elle ait lieu.
L'aide club dépend uniquement du budget alloué à cet axe d'action, budget fonction des possibilités financières du club et de sa politique sportive.

Fiche Projet Elle est en ligne sur le site internet du club, utiliser la version Excel, elle permet de préparer, suivre et rendre compte de la réalisation d'une action club et capitaliser les bons exemples.

Stages et formations Tichodromes .

Stages jeunes de 7 jours 6 stages jeunes ont été réalisés ou sont en cours en automne.

Stages jeunes et lycées **93 élèves** auront suivi une formation sur l'année scolaire 2010/2011. Intérêt pour poursuivre et aussi des contacts avec le lycée de Die pour ce type d'action en 2012.

Formation théorique Il suffit d'un responsable d'action ! Mathieu a coordonné avec Frank les sessions de formation théorique. Plusieurs sessions pour aborder l'aérologie et météorologie, la mécanique de vol, la réglementation, la technique de pilotage et finalement passer les examens théoriques BP et BPC.

Brevet de pilote confirmé formation pratique Stage perfectionnement et validation de brevet avec 8 participants. Le 26 mars était une belle journée : pente école de Pontaix avec différents exercices le matin, puis un vol de la butte de l'aigle et 4 de saint pierre l'après midi : exercices en l'air (tangage, roulis, exploitations de thermiques, ainsi que travail sur les prises de terrain et j'en passe..).

Formation bi-placeur Recyclage biplace du mois du 28 et 29 mai. Du travail avec les conseils avisés de Frank : des rotations sur le déco de Saint-Pierre pour accumuler les décollages et atterrissages. Des vols plaisirs depuis l'aigle et le clos du ciel et la qualification pour tous. Merci aux passagers, Christelle, Anjeuh et Mathieu, pour leur patience et leur bonne humeur!

Idée pour l'année prochaine: coupler le recyclage avec une journée découverte pour les pilotes qui n'ont jamais pratiqué le biplace.

Qualification Biplace 2011 Félicitations pour les nouveaux biplaceurs Sébastien Gallou, Olivier Bonnet, David Richaud et Bernard Dufour.

Bravo les biplaceurs ! 24 biplaceurs au club, dont les 4 BE de Jeux d'Ailes qui sont licenciés Ticho. Le quart des volants du club ! Cela montre l'engagement à faire découvrir et partager notre sport.

Météo .

Toutes les données locales et l'accès à plus encore sur le site du club, un grand bravo aux Tichos qui s'impliquent pour que cette page vive et soit à la disposition de tous. Des cours théoriques sont peut être utiles pour connaître encore mieux la masse d'air dans laquelle nous évoluons et les influences générales qui la modifie en permanence.

Matériel .

Voile jeune – petit poids Ce matériel n'a eu que peu d'utilisation ces deux dernières années et son renouvellement pose le problème de l'obtention récurrente de subvention, le CD avait décidé de ne pas réinvestir dans une voile de ce type et en cas de besoin de s'appuyer sur le matériel de l'école. Le montant de la vente de la voile 2200 euros, a été réinvesti dans l'achat d'une nouvelle voile, le complément pour une voile neuve équipée (sellette, secours…) étant payé par jeux d'aile, le club restant propriétaire de l'ensemble. De cette manière et sans versement de trésorerie, le club dispose désormais d'une voile neuve…

Chariot Handicare, le chariot acheté par le club a été utilisé pour les vols réalisés à Millau, des vols sont prévus début septembre a Luc en Diois

Matériel bi place Achat de voile (biplace). La responsabilité du maintien du matériel et des conséquences d'un mauvais entretien reposant uniquement sur les épaules du président (me semble-t-il en tous cas), je comprends la réticence du comité directeur concernant un achat de voile, matériel requérant un soin particulier. Idée ! Proposition plus abordable en termes de responsabilité : une sellette passager biplace enfant (petit gabarit) qui pourrait être mise a disposition des biplaceurs ces derniers étant déjà en possession d'une aile.

Une belle idée Michel Caton à proposé son ancien biplace pour en faire une aile de gonflage (interdiction de voler avec, car non révisé). Des Tichos candidats à la QBi ont pu s'entrainer au gonflage.

Sorties club .

Millau Belle sortie malgré la météo pour accompagner les vols Handicare
Projet Moustiers Ste Marie 29 septembre au 2 octobre Sébastien Tournaire Destination formidable pour parapentistes...et autres amateurs de paysages et activités de montagne. Un beau projet de sortie club et la région est magnifique avec les gorges du Verdon et le lac.

Compétition .

Aides compétiteurs Suite à l'augmentation du nombre de compétiteurs et aux nombres de manches que chacun réalise, une modification du barème des aides va être réalisée afin de ne pas pénaliser les finances du club. Les aides par manche vont vraisemblablement être réduites et un plafond d'aide par compétiteur va être introduit. Sébastien va élaborer des propositions en Mars et une solution sera retenue lors de la prochaine réunion du CD.

Pôle espoir Léo Degeurce est au pôle Espoir Vol Libre (espoir haut niveau) au lycée Pierre de Coubertin, à Font Romeu. Dossier en cours pour le pôle Drôme et valence Top Club.

Sportifs de haut niveau Les pilotes ayant de bons résultats ont la possibilité d'avoir des aides de la Ville et du département. Des démarches ont débuté pour soutenir Léo à la constitution de dossier de subventions auprès du Conseil Général et de la Ville de Valence (les dossiers devront être remplis en Mai/Juin).

CFD Les tichodromes ont réalisé une superbe saison 2010-2011 - 7ième place au classement national par club. **125 vols ont été déclarés par 20 pilotes du club cumulant ainsi 6 625km (7 496pts)**!
Une bonne partie des vols ont été réalisés au départ des principaux sites Tichos.

- 34 vols au départ du col de la Bataille pour 2 124km (2 359pts)
- 21 vols au départ du col des Limouches pour 764km (866pts)
- 10 vols biplaces ont été déclarés (285km, 322pts)

Un grand bravo à tous les pilotes du club qui ont participé à la CFD cette année , et un hommage spécial à Pierre Giroux qui réalise une année de plus, la meilleure distance au départ du col de la Bataille (135km) et à Antoine Girard qui s'est bien battu pour garder la première place dans le club à la CFD.

Coupe des Limouches La Coupe des Limouches 2010-2011 sera-t-elle a l'image de celle de 2009-2010 Antoine est toujours en tête (avec quasiment le même nombre de points 126 que l'année dernière ou il avait 124 points), avec cette une marge sur le deuxième il semble difficile à rattraper.

Challenge de Crussol. Après la coupe des Limouches il y aura-t-il un challenge de Crussol ? Idée lancée par Pierre Giroud d'autant plus motivé qu'il habite près de l'atterro... il espère bien un jour rallier le mont Mézenc en volant aux (petits) nuages.

Challenge « Vautours et Pioupious » de la fête du club le 17 septembre pour la fête du club compétition ludique avec vol par paire pilote compétiteur ou expérimenté avec un pilote n'ayant que peu abordé le cross et pas fait de compétition.

Compétition B Lans en Vercors Encore une fois, les Tichos ont brillé à cette compétition grâce à Léo qui fait 4ème en ailes de série (8ème au scratch). Nous étions une 8 Tichos inscrits à la compétition (Mathieu a pu faire sa 1ère compétition) + plein de Ticho venus nous encourager...

St Hilaire AIR TOUR 2011 Antoine Girard remporte la première édition du St. Hilaire Air Tour 2011. Antoine est le seul à boucler l'ensemble du parcours à une minute du temps réglementaire. L'Air tour c'est presque 300km à vol d'oiseau à parcourir uniquement à pied ou en volant. Le temps imparti est de 6 jours, le premier qui arrive gagne. C'est simple et facile à comprendre (pas de système de points ou de coefficient vol/marche). Le temps d'arrêt entre 21h et 6h est obligatoire, début d'ouverture de la fenêtre de vol 6h30 et fermeture 20h30. Un très grand BRAVO à Antoine et merci à ses accompagnateurs et à tous ceux qui de loin ont suivi l'exploit !

Compétition Nationale B ou B Access Sébastien, Philippe et quelques Tichos de la Dream Ticho Team Compétition semblent motivés, pour 2011 cela ne semble plus possible mais pourquoi ne pas se roder a l'organisation. - Le challenge « Vautours et Pioupious » de la fête du club peut être une bonne occasion de prendre des repères.

Groupe " Cross " L'initiative d'Antoine pour un groupe Cross est encouragée par tous; l'actualité de ce groupe est à suivre sur un forum dédié du site internet !... Merci à vous et à Antoine particulièrement pour ces belles explications. Un truc sympa pour voir et revoir et analyser les cross. C'est un véritable moteur de recherche sur les cross...saisi ton nom ou le site que tu cherche (col des Limouches, Col de la bataille, etc.) et il va te trouver tous les cross réalisés en partant de ces sites... http://www.xcglobe.com/

Sécurité .

Continuons à voler en sécurité avec une pratique adaptée à notre niveau et en participant à des stages de Perfectionnement et des stages de Pilotage.

Pliage de secours, des sessions de pliage ont été réalisées, il peut y en avoir d'autres pour ceux qui n'ont pas encore participé. Une liste d'appel est envisagée pour les Tichos ayant secours. Le forum

animé par Sébastien propose de recenser les demandes pour des séances de pliage de secours. Inscrivez-vous en postant un message.

SIV - Stage Pilotage De « vieux » et « jeunes » pilotes qui améliorent leur maîtrise du vol.

Stage Pilotage - SIV des 21 au 23 mai:
Mathieu Demelin, David Faure, Pascal Gautheret André Gensel, Benjamin Girard, David Richaud, Sébastien Tournaire, Michel Caton
Ont été suivis par Benjamin et Antoine Girard qui ont fait un stage SIV 'école d'Aiguebelette

Journée de perfectionnement biplaceurs

Bilan très positif de ce week-end dernier à Aurel, animé par Frank, Ultimes vols de validation de leur qualif bi pour certains, et nécessaire « consolidation » pour ceux qui sont déjà qualifiés.

Air-miss Parapente/planeur dans le cirque du pilier sud cet été, passage de planeur très proche de Gérard malgré la finesse de la machine les turbulences ont provoqué une grosse fermeture de l'aile. Un contact sera pris avec les activités aéronautiques de vol à voile et de vol moteur.
Planeur dans le cirque (2005).

Accidentologie De nombreux vols ont été réalisés en 2011, cette saison n'est pas encore finie, restons vigilants lors de nos vols

Informations sécurité, vous recevez des alertes d'Aigle Futé de la FFVL et vous avez aussi des informations par le site internet Tichodromes ainsi que par la lettre d'information « Dernières nouvelles des Tichodromes ».

Expériences vécues .

Attention aux télésièges. Philippe Brierre nous raconte une belle fable dans le style de La Fontaine sur le forum ou le télésiège du Crêt du Loup près de la Clusaz accroche son aile. « Le déco est un peu étroit en haut, il s'élargit en descendant dans la pente. Brise légère changeante, direction qui passe de léger gauche à face et léger droite. Mais très light. Je gonfle dos voile. La voile part un poil à gauche (effet girouette). Pas de panique, je me remets dessous, un peu de contre à droite et ca va le faire. Bon, je suis un peu près du télésiège (qui tourne - c'est lui qui nous a monté). J'insiste et je suis Tim ou j'affale ? Une fraction de seconde pour décider. J'aurais dû affaler. Si le télésiège avait été arrêté, ça eu passé. Mais comme il tournait, le siège est arrivé à mach 12... » Seul l'aile a été endommagée.

Arbrissages. Nos amis les Tichodromes a plumes affectionnent les rochers pour ce qui est des Tichodromes avec leurs ailes de toile il leur arrive parfois de trouver dans les arbres des branches bienveillantes. Retours d'expérience dans la rubrique « Récits de vol » sur le forum.

Activité Hand'Icare .

Grace à Bernard Dufour infatigable animateur de l'activité Handicare du club, après 2009 et 2010 avec le fauteuil acquis par le club l'activité Handicare continue en 2011. L'organisation des sessions Handicare est faite dans le cadre de conventions entre le Club des Tichodromes et l'Association des Paralysés de France, ceci toujours dans le partenariat avec l'Ecole Jeux d'Ailes et avec le soutien de sponsors. 9 vols ont été réalisés en 2011 prouesses sportives et techniques des parapentistes, participation active des familles et des bénévoles du Club courage et enthousiasme collectif des jeunes handicapés.

Sortie de MILLAU Après le report du mois d'avril et malgré la météo encore peu favorable au mois de mai plusieurs vols Handicare ont été réalisés dans un partenariat informel entre les biplaceurs de Jeux d'Ailes de la Drôme et de L'Aveyron de l'école de Millau. Les Tichodromes venus en nombre ont aussi partagé les objectifs de cette sortie, voler sur un site prestigieux avec et surtout partager la magie du vol libre et faire voler des personnes avec le fauteuil récemment acquis par le club, des accompagnants et éducateurs ont aussi fait la découverte du vol en biplace. Vols Hand'Icare pour Bryan, Farah, François, Edwige, Alex et Denis très heureux de ces baptêmes. La télévision FR3, et le Dauphiné Libéré sont présents...un bel article saluera l'engagement des Tichodromes pour l'action Hand'Icare, la joie des personnes en fauteuil qui ont volé avec les moniteurs de Jeux d'Ailes et de l'Aveyron, vols partagés par les pilotes Tichos participant a cette sortie club particulière.

Session de Luc en Diois le 9 septembre, Thierry aux commandes, des Tichos pour les aider à s'envoler, et voler avec eux. Un vol handi réalisé et remise de coupe à Jean-Christophe. Les conditions sont difficiles pour le bi avec fauteuil, car pas assez de vent, le deuxième vol est reporté. Mardi 13 septembre Journée très réussie, deux vols magiques pour deux jeunes personnes paralysées, Pauline et Eric Thierry.

Sponsors Handicare LION'S CLUB Valence, ROTARY CLUB Valence, Crédit Coopératif Paris, MALAKOFF MEDERIC Valence, GRAVI'CIMES Valence, NERVURES parapentes, PEUGEOT SOVACA Valence, HANDISPORT Comité départemental, NATURE et SANTE Valence, ASSOCIATION des PARALYSES de FRANCE, TELECOLOR Valence, FEDERATION FRANCAISE de VOL LIBRE FVL, OFFICE des SPORTS de VALENCE, DIRECTION DEPARTEMENTALE de la COHESION SOCIALE (CNDS) Drôme.

Animation club .

Voler le weekend et voler en semaine Forums très actifs pour organiser les covoiturages et RDV.

Fête du club le 17 septembre a Léoncel
Les Tichos et famille et amis se retrouvent pour voler, jouer avec leurs « vielles ailes » en pente école et terminer la journée autour d'un barbecue.

Ha !!! De mon temps... c'était différent, la fête du club comptait plus que la CFD... D'un certain coté... avec des ailes à 3 de finesse, on avait quelques excuses ... Lionel Pascale

Après l'incertitude de la matinée, des vols du col de la Bataille et un barbecue a l'abri de la pluie qui s'invitait a nouveau en fin de journée grâce aux chapiteaux mis a disposition par la Fête Inter associative de Léoncel.

Int'AIR Club **Journée Avion - Parapente**

Après une activité ou les parapentistes et les vélivoles avaient échangé des vols en bi et planeurs une nouvelle journée de rencontre entre des passionnés de l'AIR. Patrick André a organisé une journée "baptêmes" ... le 22 mai avec l'aéroclub de St Jean en Royans qui a mis à disposition son "DR 400" de 9h à 18h, pouvant prendre 3 passagers. Une trentaine de personnes ont participé a un vol en avion qui peut paraitre court en temps (15mn) mais qui fut fort en sensation et en émotion !!!
Belle réussite, on en redemande. Un grand merci aux pilotes qui nous on fait découvrir le Vercors sous un angle encore différent, aux membres de l'aéroclub de St Jean pour leur accueil très chaleureux et surtout à notre "bon" Patrick pour cette superbe idée et sa magnifique réalisation !!!

Promotion du Club et du Vol Libre .

La promotion de l'activité vol libre et la visibilité du club par les actions et les articles de presse et expositions.

Jeunes actions avec les lycées de Romans et de Montéléger,

Journées découvertes et biplace associatif Des idées sur la relance de ce type d'action semblent se développer dans l'esprit de certains bi placeurs, l'objectif de ce projet est principalement de renforcer notre intégration locale et notre image en participant à un évènement de la vallée, développer un relationnel et pourquoi pas éveiller des vocations.

Conseil général de la Drôme En cette période estivale et touristique des photos grand format sur les grilles des pratiques sportives de pleine nature dans le département : escalade, canoë, cyclisme, kite, ... et surtout le parapente y est présent avec une belle photo faite à Clamontard.

Articles dans le Dauphiné Libéré Nous devons cet article à Elizabeth Voreppe, journaliste Dauphiné Libéré, un grand Merci pour la promotion du parapente en Drôme Ardèche !

Ceux qui rêvaient de voler…extraits Le club de parapente des Tichodromes est le plus important en Drôme quant au nombre de ses adhérents. Des adhérents passionnés pour la plupart dont le témoignage nous donne l'occasion de percevoir un peu ce que leur apporte ce sport pas comme les autres… « Il y a deux catégories de personnes : celles qui ont rêvé de voler, dans le sens onirique, et les autres. Parmi les premières, celles qui l'ont fait ont l'impression de s'être approchées de ce rêve au sens propre » C'est ce qu'exprime Bernard Dufour, médecin à la retraite, qui vole et qui s'emploie aussi à faire voler des personnes handicapées. La liberté, le côté débridé font aussi partie de son approche tout comme le respect éprouvé face à la force des éléments : « C'est un mélange de culot et de modestie ; on n'est pas les plus forts dans cet univers. On a conscience de faire ce dont on se sent capable mais on n'est pas des conquérants. D'ailleurs, au décollage, il n'y a pas de frime… »

« En l'air le parapentiste est seul maître à bord. D'autres activités peuvent être un bon antidote à ce côté personnel, une ouverture qui fournit un bon équilibre. L'action en direction des jeunes au travers de l'initiation de scolaires par exemple en est une » Pierre Bayart, président des Tichodromes souligne le fait que la Drome offre des lieux privilégiés pour le décollage « du col des Limouches on peut se diriger en vol sur Die ou Grenoble » et un certain nombre de possibilités aux amateurs de vols de montagne dont il fait partie. « On peut décoller des Trois Becs, de la montagne de Couspeau comme on peut le faire du sommet du Mont Blanc ! ».

Relais.net Lettre de l'Office des Sports Valentinois OSV N°6 Article sur l'activité Hand'Icare des Tichodromes extrait

Coup de chapeau « Les Tichodromes viennent de permettre à quelques jeunes handicapés de réaliser le rêve d'Icare. A travers ce club récemment engagé dans des actions à destination des personnes handicapées, il faut tirer un grand coup de chapeau à toutes les associations qui œuvrent pour mettre leur sport à la portée des moins valides. C'est souvent un peu compliqué et cela nécessite de la part des bénévoles qui encadrent un enthousiasme soutenu et parfois des compétences particulières, mais des grands sourires et des yeux qui brillent sont évidemment une récompense à la hauteur des efforts fournis. Le sport a la singularité de rassembler et de permettre le partage. L'OSV félicite et encourage les clubs valentinois de plus en plus nombreux qui s'ouvrent aux "handis". »

Sites .

Vous êtes les utilisateurs des sites et par votre comportement responsable en vol, sur les terrains et voies d'accès vous en êtes avec les responsables de site les meilleurs gardiens.

Balises. Le calcul du vent a été modifié 20 minutes au lieu de 1heure. Merci a Olivier, Bruno, David j'en oublie surement qui avec quelques assistants s'occupent des pannes des Balises et arrivent la plupart du temps à les remettre en service.

Panneaux de site De nouveaux panneaux ont été mis en place avec plus d'infos et des cartes améliorées.

La chasse est ouverte ! Respecter les restrictions d'utilisation en période de chasse sur nos sites de la Butte de l'Aigle et de Léoncel. Les jours d'ouverture sont particulièrement sensibles! N'oubliez pas que les propriétaires des terrains que nous utilisons sont aussi des chasseurs. Des informations sont affichées sur les panneaux de site. Veiller a vous y conformer et a les faire respecter.

AUREL. Responsable David Faure

LEONCEL. Responsable Patrick André
Chasse Le décollage du pré de monsieur Barraquant est interdit le week-end durant la période allant du 11 septembre jusqu'à début novembre. Le vol est possible le WE à la condition que les chasseurs ne soient pas présents. Se renseigner à l'auberge de l'Echaillon où aller vérifier à la maison du propriétaire. Il est possible de décoller de ce site en semaine. Pendant cette même période il est préférable de n'utiliser la pente école des Coquins qu'à partir de 11 h le matin.

LIMOUCHES. Responsable Patrick André

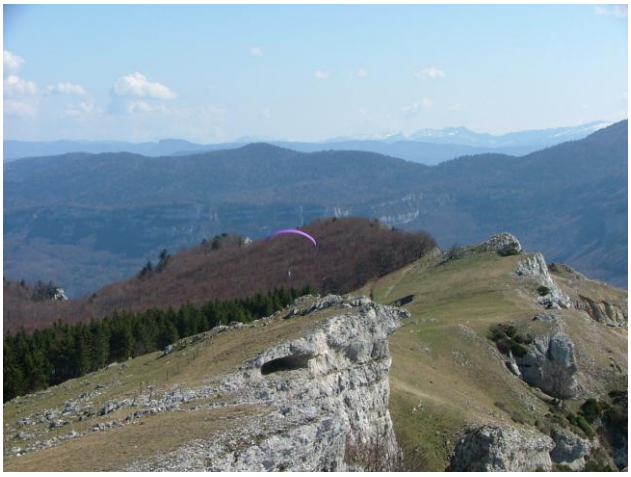
La Grange. Le propriétaire de la prairie située en face du resto "la Grange" désire que les parapentistes ne s'y posent plus.

Travaux sur le décollage des Limouches. Un grand bravo a tous pour les travaux sur le site. 6m3 seront livrés ! Le tout maintenu par des barres de bois posées perpendiculairement à la pente ... et parsemé de graines. Sylvain Bouchet a obtenu l'accord de son cousin, propriétaire du pré jouxtant le déco, pour passer avec le camion de terre, ou avec un engin type pelle mécanique. Les efforts sont récompensés avec la pluie et des arrosages l'herbe a bien poussé sur la partie reconstituée mais elle est encore fragile. Patience. L'utilisation de la zone restaurée devra être faite en observant la tenue de l'herbe et du terrain. Les premiers à bénéficier de ce gazon pourraient être les biplaceurs pour un déco plus sécuritaire.

Atterro de Lempereur Du fait de la sécheresse chaque parcelle est utilisée pour nourrir les animaux, le foin récolté trop pauvre a été remplacé par de la luzerne. Voir le panneau au cas où des restrictions temporaires apparaîtraient.

Piaroux et non Touvière. Le secours s'appelle en fait le champ de Piaroux. La Touvière c'est uniquement le nom des deux vieilles fermes mitoyennes (ou hameau) au nord du secours.

LA BATAILLE Merci a Pierre Giroux qui a contacté le propriétaire du décollage, adjoint au maire de la commune d'Ombleze qui est d'accord pour que l'on décolle de son terrain. Ce décollage peut donc être considéré comme "non pirate", l'atterro usuel restant celui de Léoncel. Voilà donc l'occasion de faire un petit mode d'emploi sur ce site magnifique qui est aussi une très bonne rampe de lancement pour le cross.



ROYNAC. Responsable Bruno Mielle assisté de Bernard Dufour

SAINT JEAN EN ROYANS plusieurs d'entre nous utilisent souvent ce site géré par Vercors Vol Libre pour le décollage, l'atterrissage est en bout de terrain de l'aéroclub. Excellent accueil de l'Aéro-club du Royans ; un accord permet que nous puissions utiliser certaines infrastructures. Prudence pour l'utilisation de ce site, atterrissage voisin de celui des avions, nécessité absolue de placer notre manche à air à l'endroit prévu à cet effet, pour prévenir les pilotes d'avion de notre présence sur site ! le référent pour les relations avec Saint-Jean est Patrick André.

Pente-écoles : Pierre G. informe de l'existence d'une pente –école, N-NE -intéressante, entre Châteauneuf d'Isère et Saint-Marcel les Valence – lieu dit- Genis - ; contacts très favorables en cours avec les propriétaires du terrain

MUSAN Un groupe de passionnés a débroussaillé cet ancien site. Il faudra continuer à l'entretenir ces prochaines années. Attention : Pas d'atterro officiel et déco court.

Restriction des vols sur le versant nord du Vercors. Sébastien prend en charge cette question, et informe des éléments suivants: Suite à la modification des espaces aériens proches de Saint Geoirs, détail de la situation actuelle: Le club du grand Ratz monte un dossier avec les officiels de la FFVL pour plaider la cause du vol libre auprès de la DGAC (sauver le site du grand Ratz, permettre les transitions Chartreuse->Vercors, etc..). Ils font également appel aux élus locaux et aux professionnels pour renforcer le dossier.

Vols montagne .

Trois becs cinquantenaire de la voie d'escalade Le WE 21/22 mai sera célébré à Saillans le 50éme anniversaire de l'ouverture de "la voie des Parisiens" à "La Pelle" aux 3 becs, voie mythique qui fut considéré à l'époque comme "la plus difficile de France"....Belle réussite du vol des Tichodromes à l'occasion du cinquantenaire de la voie: Du sommet: deux vols en biplace et quatre vols solos.

Dôme du Monétier Pierre et Christian ont réussi. Dimanche à 5 h du matin nous avons quitté les alpages de Chambran (1715 m) pour monter au pic du Rif (3478 m) que nous avons atteint à 10 h30, en passant par le lac de l'Eychauda. Temps superbe. Le vent du nord annoncé 10/20 km/h est (presque trop) faible. Le glacier est magnifique avec cette neige récente. Celle-ci nous obligera à déplier et décoller sur les cailloux. Avec une neige plus consistante, c'eut été un décollage « école » sur cette belle et accueillante pente offrant un choix d'orientation de déco de NNW à NE. Très beau vol, survol du lac de l'Eychauda, posé à Pelvoux…

Vol montagne. La réussite de vols en montagne donne envie de sortir de nos sites habituels, de laisser de coté les navettes faciles et d'attaquer les montées a pied. Le très petit noyau des amateurs qui existe actuellement au sein du club ne demande qu'à grossir.... Pierre Bayart pense a une sortie d'initiation facile techniquement et physiquement. En attendant Pierre vas préparer quelques "conseils" pour aider ceux que cela intéressent à se préparer. Dés que se présente une opportunité elle sera proposée sur le site.

Vol 4807 ou 4307 ? Septembre 2011 Pierre Bayart lance le projet « vol 4307 ». Le Mont Blanc domine de 4300 m la plaine de Sallanches et permet un vol inoubliable. Une forme de respect est de la gravir à pied depuis le bas. Trois à quatre jours de montée en utilisant les refuges qui jalonnent l'itinéraire pour terminer par l'aérienne arête de Bosses qui mène au sommet, d'où il ne reste plus qu'à ouvrir la voile et décoller. Un tel projet demande un bon niveau physique et technique, un matériel adapté (léger), mais surtout une acclimatation à l'altitude. La période des vols d'entrainement s'est terminée par le vol du Pelvoux réalisé le 10 septembre avec Simon et Christian.
Le vol 4307 part le 13 septembre en début d'après-midi pour tenter le sommet vendredi. Finalement Pierre a décollé de 4100 des pentes du Dôme du Gouter et s'est posé à Sallanches.

Les Tichos aiment aussi .

Ghana Paragliding Festival (22-26 avril) retour en Afrique pour Pierre Alloix

C'est la 6iéme année que le gouvernement ghanéen et le Ghana tourist board organisent avec Cloudbase un festival de parapente à Nkawkaw sur, à ma connaissance, le seul site aussi bien aménagé en Afrique de l'Ouest. Des milliers de personnes au décollage, les officiels dont le vice-président du Ghana, les tam-tams et en dépit d'un prix élevé (37€ soit un mois de salaire de base) plus de candidats au vol qu'il n'était possible d'en faire voler en 3 jours. Nous étions une quinzaine de pilotes biplaceurs (la grosse majorité de pro) plus quelques pilotes solos : Américains, Sud-Africain, Norvégiens, Australiens, Chiliens… et deux français, le deuxième était Antoine Laurens (Airzone parapente) qui a réalisé en 2010 l'himalayan odyssey. J'ai retrouvé la magie de l'Afrique et de ses fêtes, vécu une immersion « anglophone » totale : discussions, rigolade, organisation, briefing…. et abordé le bi dans un contexte très différent des vols amicaux ou familiaux réalisés jusqu'à présent. Je ne suis pas devenu pilote professionnel, mais j'ai fait ma part de job en tournant 16 bi. L'objectif par pilote était de 5-7 vols jours soit 8-10h non-stop par plus de 30 degrés de température. L'atterrissage et les conditions de vol étaient royales, mais le décollage était plus délicat qu'il n'y paraissait au premier abord. 300 vols furent réalisés en dépit d'interruptions dues à la pluie, au déco dans les nuages et à l'harmattan qui mettait le déco sous le vent.

Lionel Pascale ! Lionel pascale revole… un des premiers présidents du club
Commentaire de **Philippe Brierre** Je vois que Lionel s'est inscrit sur le site. Je l'ai vu aux Moumouches l'autre jour. Bon, "nouveaux Tichos" ce n'est pas la bonne rubrique, Lionel est plutôt à ranger du coté "'Tichos canal historique", mais quel plaisir de le compter à nouveau parmi nous ! Si vous voyez une Trekking Legend au Près de 5 sous, c'est lui. Dans ce cas une petite révérence (je n'ai pas dit frontale) et on tente de le suivre.

Lionel Merci pour ce petit mot bien sympathique... par contre la "Légend" est au rebus... et vous me croiserez sous une Sport 4 (Airvawe). Pour l'instant, je vais avoir du mal à vous suivre, mais

j'espère que bientôt, ce sera le contraire... Il va falloir que je commence par apprendre le vol en position "couché dos" !!!!

Les rêves d'Antoine Girard Faire la montée depuis le bas en une seule journée pour redescendre en parapente. Encore plus fou ! Partir de la Bataille en parapente et vol bivouac, arrivé à mi pente du Mont Blanc, sommet et retour! Seul petit hic, selon Antoine, les conditions météo ! Compter 2 à 4 jours en cross pour rejoindre le Mont blanc. Ensuite reste à avoir le 5éme jour le créneau pour décoller du sommet. Il partagerait bien ce voyage. Après l'AIR TOUR, si personne ne lui dit que c'est impossible, ou justement à cause de cela il pourrait bien réussir !

Un peu d'histoire .

En posant a saint Pierre a Aurel savez vous que le « Torrent » passe devant l'atterro ? Vous ne remarquez peut être pas qu'il passe sous terre dans des buses posées en 97 par des Tichos motivés à faire disparaître par soucis de sécurité le fossé dans lequel roulait ses eaux tranquilles. Ces travaux avaient pu être réalisés grâce à la bonne entente des Tichos et des Aurellous qui volaient et les propriétaires des terrains.
Continuons à être respectueux !

La pompe à Jeux d'Ailes .

Jeux d'Ailes est l'école partenaire de nombreuses actions Tichodromes.

Jeux d'ailes http://jeuxdailes.com
6, rue des Enfers - 26400 Aouste/Sye - Tél:06.65.50.66.90

Stages, perfectionnements, voyages. Matériel, Jeux d'ailes revendeur de plusieurs marques.

Envie de voyage, de changer d'air, de dépaysement!?
Contact Hervé. 06.10.40.14.19
Le Maroc et sa magie à l'entrée de l'hiver. 2 voyages de 10 jours avec un max de 6 personnes.
Envie de voler? Les sites sont là tout près SOARING bord de mer THERMIQUES si le temps le permet.